



АДМИНИСТРАЦИЯ НИЖНЕВЕДУГСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
СЕМИЛУКСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ

ул. Ленина, 37, с. Нижняя Ведуга, 396910

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 05.05.2025 г. № 33
с.Нижняя Ведуга

О внесении изменений в постановление администрации Нижневедугского сельского поселения от 19.12.2019 № 191 «Об утверждении муниципальной программы Нижневедугского сельского поселения Семилукского муниципального района «Развитие транспортной системы»

В соответствии со ст. 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, решением Совета народных депутатов Нижневедугского сельского поселения от 25.12.2024 №225 «О бюджете Нижневедугского сельского поселения на 2025 год и плановый период 2026 и 2027 годов», постановлением администрации Нижневедугского сельского поселения от 28.08.2023 № 46 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и корректировки муниципальных программ Нижневедугского сельского поселения», администрация Нижневедугского сельского поселения постановляет:

1. Внести изменения в постановление администрации Нижневедугского сельского поселения от 19.12.2019 №191 «Об утверждении муниципальной программы Нижневедугского сельского поселения Семилукского муниципального района «Развитие транспортной системы».

1.1. Приложение к постановлению изложить в новой редакции (прилагается).

2. Настоящее постановление подлежит опубликованию в периодическом издании органов местного самоуправления Нижневедугского сельского поселения Семилукского муниципального района Воронежской области «Нижневедугский сельский муниципальный вестник» не позднее 10 дней после его подписания.

3. Настоящее постановление вступает в силу с момента официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Нижневедугского
сельского поселения

Н.Я. Богомолова

Приложение
к постановлению администрации
Нишневедугского сельского поселения
от 19.12.2019 г. № 191
(в редакции от 05.05.2025 г. № 33)

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
НИЖНЕВЕДУГСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
СЕМИЛУКСКОГО МУНЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ»

ПАСПОРТ
муниципальной программы Нижневедугского сельского поселения Семилукского
муниципального района «Развитие транспортной системы»

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация Нижневедугского сельского поселения
Цели муниципальной программы	Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы поселения.
Задачи муниципальной программы	Повышение доступности транспортных услуг для населения.
Сроки реализации муниципальной программы	2020-2027 гг.
Целевые показатели эффективности реализации муниципальной программы	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. Доля населённых пунктов поселения, имеющих круглогодичный доступ к автомобильной дороге с твердым покрытием. Количество рейсов по расписанию.
Подпрограммы и основные мероприятия	Подпрограмма 1 «Развитие дорожного хозяйства» Основное мероприятие 1. Развитие автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов. Основное мероприятие 2. Обеспечение безопасности дорожного движения. Основное мероприятие 3. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах Нижневедугского сельского поселения.
Ресурсное обеспечение муниципальной программы	Финансирование производится за счет средств областного и местного бюджетов. Общий объем финансирования всего – 110861,98 тыс. руб., в том числе: Областной бюджет – 68158,98 тыс. руб., Местный бюджет – 42703 тыс. руб. В том числе по годам реализации: 2020 год: всего – 7973,8 тыс. руб., в том числе: областной бюджет – 3692,3 тыс. руб., местный бюджет – 4281,5 тыс. руб. 2021 год: Всего – 8815,7 тыс. руб., в том числе: Областной бюджет – 5193,3 тыс. руб., Местный бюджет – 3622,4 тыс. руб. 2022 год: всего – 7348,96 тыс. руб., в том числе: областной бюджет – 3282,06 тыс. руб., местный бюджет – 4066,9 тыс. руб. 2023 год: Всего – 9184,6 тыс. руб., в том числе: Областной бюджет – 4232,3 тыс. руб., Местный бюджет – 4952,3 тыс. руб. 2024 год: всего – 16489,15 тыс. руб., в том числе: областной бюджет – 10710,85 тыс. руб.,

	местный бюджет – 5778,3 тыс. руб. 2025 год: Всего – 18452,37 тыс. руб., в том числе: Областной бюджет – 11999,77 тыс. руб., Местный бюджет – 6452,6 тыс. руб. 2026 год: Всего – 20499,4 тыс. руб., в том числе: Областной бюджет – 14524,2 тыс. руб., Местный бюджет – 5975,2 тыс. руб. 2027 год: Всего – 22098 тыс. руб., в том числе: Областной бюджет – 14524,2 тыс. руб., Местный бюджет – 7573,8 тыс. руб.
Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	Обеспечение качественного содержания переданных в собственность муниципальных образований автодорог. Осуществление капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения. Сокращение к 2027 году доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Раздел 1. Характеристика сферы реализации программы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз её реализации

Безопасность дорожного движения (далее – БДД) в последнее десятилетие приобрела особую остроту в силу несоответствия дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения (далее - ДТП) и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Обеспечение БДД является одной из форм реализации единой государственной политики России в области охраны жизни, здоровья и имущества граждан путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий. Данное направление деятельности сегодня имеет огромное социальное, политическое и экономическое значение.

Задача сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения и, как следствие, сокращение социально-экономического ущерба от ДТП и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к ухудшению ситуации объясняется тем, что при ежегодном увеличении парка транспортных средств, протяженность улично-дорожной сети остается неизменной, в связи с чем увеличивается плотность транспортных потоков и вероятность столкновений.

Содержание автомобильных дорог предусматривает обеспечение безопасности дорожного движения:

- качественная работа по содержанию и ремонту улично-дорожной сети,
- разметка проезжей части,
- установка и замена дорожных знаков,
- содержание светофорных объектов,
- освещение улично-дорожной сети.

Уменьшить уровень аварийности, людские и материальные потери возможно лишь при осуществлении согласованного комплекса мероприятий по обеспечению

БДД, законодательного, экономического, организованного, технического и воспитательного характера. Эффективность же самих мероприятий будет зависеть от наличия необходимого целевого финансирования.

Перечисленные проблемы требуют системного программного решения, на которое направлена настоящая Программа. Разработка и реализация Программы позволит повысить БДД и обеспечить своевременное содержание автомобильных дорог территории.

Раздел 2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации Программы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов Программы, сроков и контрольных этапов реализации Программы

Основным приоритетом муниципальной политики при реализации Программы является создание условий для обеспечения БДД на территории поселения.

Задачи Программы:

- содержание автомобильных дорог в соответствии с требованиями технических регламентов,
- совершенствование дорожных условий и организации дорожного движения,
- формирование безопасного поведения участников дорожного движения.

Ожидаемыми результатами реализации Программы являются:

- Обеспечение качественного содержания переданных в собственность муниципальных образований автодорог.
- Осуществление капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения.
- Сокращение к 2027 году доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.
- Обеспечение населённых пунктов поселения, круглогодичным доступом к автомобильной дороге с твердым покрытием.

Раздел 3. Характеристика основных мероприятий Программы

Для достижения намеченной цели в рамках Программы предусматривается реализация следующих основных мероприятий:

Основное мероприятие 1.

Развитие автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения:

- содержание автомобильных дорог осуществляется в соответствии с требованиями технических регламентов в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог, а также организации дорожного движения, в том числе посредством поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения;
- ремонт автомобильных дорог осуществляется в соответствии с требованиями технических регламентов в целях поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения, а также обеспечения сохранности автомобильных дорог;
- прокладка, переустройство, перенос инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог в границах поселения.

Основное мероприятие 2.

Обеспечение безопасности дорожного движения:

- приведение в соответствие горизонтальной дорожной разметки (первичное

нанесение и восстановление изношенной дорожной разметки),

- установка (демонтаж) дорожных знаков,
- очистка, мойка стоек, дорожных знаков,
- ремонт поврежденных металлических ограждений вдоль автодорог и установка новых в целях снижения ДТП и травматизма на пути следования граждан к социально-значимым объектам,
- устройство лотков для стока ливневой воды и искусственной неровности на дороге,
- организация наружной социальной рекламы по профилактике детского травматизма,
- освещение проблем дорожной безопасности в СМИ,
- поддержка детских и молодежных организаций и объединений, осуществляющих воспитательную деятельность по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Достижение заявленных целей потребует решения следующих задач:

- совершенствование дорожных условий и организации дорожного движения,
- формирование безопасного поведения участников дорожного движения.

Основное мероприятие 3.

Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения:

- реконструкция и ремонт улично-дорожной сети,
- разработка ПСД и устройство остановочных павильонов на автобусных маршрутах,
- приобретение, установка (устройство), монтаж, демонтаж светофорных объектов,
- улучшение освещенности улиц поселений.

Раздел 4. Ресурсное обеспечение Программы

В ходе реализации Программы возможна корректировка плана реализации по источникам и объемам финансирования и по перечню предлагаемых мероприятий по результатам принятия бюджета Нижневедугского сельского поселения.

Объемы и источники финансирования с разбивкой по годам приведены в приложениях 1,2 к муниципальной программе.

Раздел 5. Анализ рисков реализации Программы и описание мер управления рисками

При реализации Программы возможны риски.

Нормативные правовые риски - связаны с изменением федерального и областного законодательства, длительностью формирования нормативно-правовой базы. Это может привести к существенному увеличению планируемых сроков или изменению условий реализации мероприятий Программы.

Финансовые риски: отсутствие или недостаточное финансирование может привести к тому, что показатели не будут достигнуты в полном объеме.

Организационные риски: уровень решения поставленных задач и достижение целевых показателей зависят не только от органов местного самоуправления, но и от федеральных органов и органов исполнительной власти Воронежской области.

Преодоление вышеуказанных рисков может быть осуществлено путем взаимодействия и взаимного сотрудничества органов исполнительной власти всех уровней.

Для минимизации воздействия данной группы рисков в рамках реализации программы планируется:

- на этапе разработки проектов документов привлекать к их обсуждению

основные заинтересованные стороны, которые впоследствии должны принять участие в их согласовании;

- проводить мониторинг изменений в федеральном и областном законодательстве.

Раздел 6. Оценка эффективности реализации Программы

Социально-экономическая эффективность реализации Программы заключается в достижении поставленных целей и задач, путем выполнения запланированного объема программных мероприятий и достижения конечных результатов.

Оценка социально-экономической эффективности реализации Программы будет проводиться ежегодно, путем сравнения достигнутых значений основных целевых показателей с аналогичными показателями за прошлый период. (Приложение 3 к муниципальной программе).

ПАСПОРТ
Подпрограммы 1
«Развитие дорожного хозяйства»

Ответственный исполнитель подпрограммы	Администрация Нижневедугского сельского поселения
Цель подпрограммы	Повышение комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства
Задачи подпрограммы	Содержание автомобильных дорог в соответствии с требованиями технических регламентов
Сроки реализации подпрограммы	2020-2027 гг.
Целевые показатели эффективности реализации	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения
Основные мероприятия подпрограммы	Основное мероприятие 1. Развитие автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов. Основное мероприятие 2. Обеспечение безопасности дорожного движения. Основное мероприятие 3. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах Нижневедугского сельского поселения.
Ресурсное обеспечение подпрограммы	Финансирование производится за счет средств областного и местного бюджетов. Общий объем финансирования всего – 110861,98 тыс. руб., в том числе: Областной бюджет – 68158,98 тыс. руб., Местный бюджет – 42703 тыс. руб. В том числе по годам реализации: 2020 год: всего – 7973,8 тыс. руб., в том числе: областной бюджет – 3692,3 тыс. руб., местный бюджет – 4281,5 тыс. руб. 2021 год: Всего – 8815,7 тыс. руб., в том числе: Областной бюджет – 5193,3 тыс. руб., Местный бюджет – 3622,4 тыс. руб. 2022 год: всего – 7348,96 тыс. руб., в том числе: областной бюджет – 3282,06 тыс. руб., местный бюджет – 4066,9 тыс. руб. 2023 год: Всего – 9184,6 тыс. руб., в том числе: Областной бюджет – 4232,3 тыс. руб., Местный бюджет – 4952,3 тыс. руб. 2024 год: всего – 16489,15 тыс. руб., в том числе: областной бюджет – 10710,85 тыс. руб., местный бюджет – 5778,3 тыс. руб. 2025 год: Всего – 18452,37 тыс. руб., в том числе: Областной бюджет – 11999,77 тыс. руб., Местный бюджет – 6452,6 тыс. руб. 2026 год: Всего – 20499,4 тыс. руб., в том числе: Областной бюджет – 14524,2 тыс. руб., Местный бюджет – 5975,2 тыс. руб.

	2027 год: Всего – 22098 тыс. руб., в том числе: Областной бюджет – 14524,2 тыс. руб., Местный бюджет – 7573,8 тыс. руб.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы и показатели эффективности	Увеличение к 2027 году доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы

Дорожное хозяйство представляет собой сложный инженерный, имущественный, организационно-технический комплекс, включающий в себя автомобильные дороги и улично-дорожную сеть населенных пунктов общего пользования со всеми сооружениями, необходимыми для ее нормальной эксплуатации.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения являются одним из элементов транспортной инфраструктуры. Состояние дорог имеет большое значение для экономики Нижневедугского сельского поселения и БДД.

В Нижневедугском поселении протяженность дорог местного значения составляет – 90,5 км из них асфальтированных - 4,6 км, 22,1 км это щебенка, с грунтовым покрытием остается – 63,8 км дорог местного значения, внесенных в реестр муниципальных дорог.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природно-окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию на них транспортных средств. В результате указанных воздействий меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Содержание автомобильных дорог предусматривает обеспечение безопасности дорожного движения:

- качественная работа по содержанию и ремонту улично-дорожной сети,
- разметка проезжей части,
- установка и замена дорожных знаков,
- содержание светофорных объектов,
- освещение улично-дорожной сети.

Для достижения цели по повышению комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства необходимо решить задачу, связанную с содержанием автомобильных дорог в соответствии с требованиями технических регламентов. Дороги местного значения поселения в направлениях движения пешеходов необходимо оборудовать средствами снижения скоростей.

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, установление искусственных неровностей, дорожных знаков, нанесение дорожной разметки и других мероприятий.

2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых результатов подпрограммы, сроков и этапов реализации подпрограммы

Комфорт и безопасность пользователей автодорог- приоритеты дорожного хозяйства.

Основной целью подпрограммы является повышение комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства.

Основной задачей для реализации поставленной цели является Содержание автомобильных дорог в соответствии с требованиями технических регламентов.

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы и их значения представлены в приложении 3 к муниципальной программе.

Программа реализуется в один этап с 2020 по 2027 год.

Оценка достижения цели подпрограммы производится посредством показателя – «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения».

3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы

Реализация подпрограммы будет осуществляться в рамках мероприятий:

Основное мероприятие 1. Развитие автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения.

Основное мероприятие 2. Обеспечение безопасности дорожного движения.

Основное мероприятие 3. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения.

4. Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы.

Объемы и источники финансирования с разбивкой по годам приведены в приложениях 1,2 к настоящей Программе.

5. Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками реализации подпрограммы.

При реализации подпрограммы возможны риски.

Нормативные правовые риски - связаны с изменением федерального и областного законодательства, длительностью формирования нормативно-правовой базы. Это может привести к существенному увеличению планируемых сроков или изменению условий реализации мероприятий подпрограммы.

Финансовые риски: отсутствие или недостаточное финансирование может привести к тому, что показатели не будут достигнуты в полном объеме.

Организационные риски: уровень решения поставленных задач и достижение целевых показателей зависят не только от органов местного самоуправления, но и от федеральных органов и органов исполнительной власти Воронежской области.

Преодоление вышеуказанных рисков может быть осуществлено путем взаимодействия и взаимного сотрудничества органов исполнительной власти всех уровней.

Для минимизации воздействия данной группы рисков в рамках реализации программы планируется:

- на этапе разработки проектов документов привлекать к их обсуждению основные заинтересованные стороны, которые впоследствии должны принять участие в их согласовании;

- проводить мониторинг изменений в федеральном и областном законодательстве.

6. Оценка эффективности реализации подпрограммы

Социально-экономическая эффективность реализации подпрограммы заключается в достижении поставленных целей и задач, путем выполнения запланированного объема программных мероприятий и достижения конечных результатов.

Оценка социально-экономической эффективности реализации Программы будет проводиться ежегодно, путем сравнения достигнутых значений основных целевых показателей с аналогичными показателями за прошлый период. (Приложение№3).

Приложение 1
к муниципальной программе
(в редакции от 05.05.2025 г. № 33)

Расходы Нижневедугского сельского поселения
«Развитие транспортной системы»

Статус	Наименование муниципальной программы основного мероприятия	Наименование ответственного исполнителя, исполнителя - главного распорядителя средств бюджета Нижневедугского сельского поселения (далее - ГРБС)	Расходы бюджета Нижневедугского сельского поселения по годам реализации муниципальной программы, тыс. руб.							
			2020 (первый год реализации)	2021 (второй год реализации)	2022 (третий год реализации)	2023 (четвертый год реализации)	2024 (пятый год реализации)	2025 (шестой год реализации)	2026 (седьмой год реализации)	2027 (восьмой год реализации)
Муниципальная программа	«Развитие транспортной системы»	всего:	7973,8	8815,7	7348,96	9184,6	16489,15	18452,37	20499,4	22098
		в том числе по ГРБС: администрация Нижневедугского сельского поселения	7973,8	8815,7	7348,96	9184,6	16489,15	18452,37	20499,4	22098
Подпрограмма 1	Развитие дорожного хозяйства	Всего:	7973,8	8815,7	7348,96	9184,6	16489,15	18452,37	20499,4	22098
		в том числе по ГРБС: администрация Нижневедугского сельского поселения	7973,8	8815,7	7348,96	9184,6	16489,15	18452,37	20499,4	22098
Основное мероприятие 1.	Развитие автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов	всего:	7973,8	8815,7	7348,96	9184,6	16489,15	18452,37	20499,4	22098
		в том числе по ГРБС: администрация Нижневедугского сельского поселения	7973,8	8815,7	7348,96	9184,6	16489,15	18452,37	20499,4	22098
Основное мероприятие 2.	Обеспечение безопасности дорожного движения	всего:								
		в том числе по ГРБС: администрация Нижневедугского сельского поселения								

Основное мероприятие 3.	Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения	всего:								
		в том числе по ГРБС: администрация Нижневедугского сельского поселения								

Приложение 2
к муниципальной программе
(в редакции от 05.05.2025 г. № 33)

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального, областного и местных бюджетов, внебюджетных источников (в т.ч. юридических и физических лиц) на реализацию муниципальной программы Нижневедугского сельского поселения «Развитие транспортной системы»

Статус	Наименование муниципальной программы, основного мероприятия	Источники ресурсного обеспечения	Оценка расходов по годам реализации муниципальной программы, тыс. руб.							
			2020 (первый год реализа ции)	2021 (второй год реализа ции)	2022 (третий год реализа ции)	2023 (четвер тый год реализа ции)	2024 (пятый год реализац ии)	2025 (шестой год реализац ии)	2026 (седьмо й год реализа ции)	2027 (восьм ой год реализ ации)
Муниципальная программа	«Развитие транспортной системы»	ВСЕГО, в том числе:	7973,8	8815,7	7348,96	9184,6	16489,15	18452,37	20499,4	22098
		федеральный бюджет								
		областной бюджет	3692,3	5193,3	3282,06	4232,3	10710,85	11999,77	14524,2	14524,2
		Местный бюджет	4281,5	3622,4	4066,9	4952,3	5778,3	6452,6	5975,2	7573,8
		Внебюджетные средства								
Подпрограмма 1	Развитие дорожного хозяйства	Всего, в том числе	7973,8	8815,7	7348,96	9184,6	16489,15	18452,37	20499,4	22098
		Федеральный бюджет								
		Областной бюджет	3692,3	5193,3	3282,06	4232,3	10710,85	11999,77	14524,2	14524,2
		Местный бюджет	4281,5	3622,4	4066,9	4952,3	5778,3	6452,6	5975,2	7573,8
		Внебюджетные средства								
Основное мероприятие 1.	Развитие автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов	всего, в том числе:	7973,8	8815,7	7348,96	9184,6	16489,15	18452,37	20499,4	22098
		федеральный бюджет								
		областной бюджет	3692,3	5193,3	3282,06	4232,3	10710,85	11999,77	14524,2	14524,2
		Местный бюджет	4281,5	3622,4	4066,9	4952,3	5778,3	6452,6	5975,2	7573,8

		Внебюджетные средства								
Основное мероприятие 2.	Обеспечение безопасности дорожного движения	всего, в том числе:								
		федеральный бюджет								
		областной бюджет								
		местный бюджет								
		внебюджетные средства								
Основное мероприятие 3.	Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения	всего, в том числе:								
		федеральный бюджет								
		областной бюджет								
		местный бюджет								
		внебюджетные средства								

Приложение 3
к муниципальной программе
(в редакции от 05.05.2025 г. № 33)

ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ
муниципальная программа Нижневедугского сельского поселения Семилукского муниципального района «Развитие
транспортной системы»

№ п/п	Показатели	Единица измерения	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год
1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения.	км	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0
2	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения.	км	90,5	90,5	90,5	90,5	90,5	90,5	90,5	90,5
3	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	-	-	-	35	37	40	44	44
3	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.	%	87,0	86,0	85,0	65,0	63,0	60,0	56,0	56,0
4	Доля населённых пунктов поселения, имеющих круглогодичный доступ к автомобильной дороге с твердым покрытием.	процентов	75	75	75	75	75	75	75	75
5	Количества рейсов по расписанию.	рейсов	2	2	2	2	2	2	2	2

